

UMOWA
dotycząca świadczenia usług przewozowych nr [REDACTED]

zawarta w Bielsku-Białej, dnia [REDACTED] pomiędzy:

ALUPROF Spółka Akcyjna z siedzibą w Bielsku-Białej (43-300), ul. Warszawska 153, zarejestrowaną w Rejestrze Przedsiębiorców Krajowego Rejestru Sądowego w Sądzie Rejonowym w Bielsku-Białej, VIII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem KRS 0000106225, NIP 547-02-42-884, REGON 070424429, numer rejestrowy BDO: 000004797, Kapitał zakładowy/wpłacony 4.028.350 zł, będącą dużym przedsiębiorcą w rozumieniu przepisów ustawy z dnia 8 marca 2013 r. o przeciwdziałaniu nadmiernym opóźnieniom w transakcjach handlowych (t.j. Dz.U. z 2023 r. poz. 1790), reprezentowaną przez:

1. [REDACTED],

2. [REDACTED],

zwana dalej **Zlecającym**,

- a -

[REDACTED], z siedzibą w [REDACTED] NIP:
[REDACTED], REGON: [REDACTED], reprezentowany przez:
[REDACTED],

zwany dalej **Przewoźnikiem**,
zwanymi dalej łącznie **Stronami** lub indywidulanie **Stroną**,

o następującej treści (dalej jako **Umowa**):

§1

1. Zlecający powierza Przewoźnikowi wykonywanie przewozu przesyłek towarowych w postaci wyrobów gotowych oraz materiałów zaopatrzeniowych (dalej jako **Towar** lub **Towary**) w kraju i za granicą.
2. Przewoźnik zobowiązuje się wykonać obsługę określoną w ust. 1 powyżej, na zasadach określonych w Umowie oraz:
 - a. Ustawie z dnia 15 listopada 1984 r. Prawo przewozowe (Dz.U. t. j. 2024 r., poz. 1262) - przypadku wykonywania przewozu krajowego na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej,
 - b. Ustawie z dnia 23 kwietnia 1964 r. Kodeks cywilny (Dz.U. t. j. 2024 r., poz. 1061) - przypadku wykonywania przewozu krajowego na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej,
 - c. Konwencji o umowie międzynarodowego przewozu towarów (CMR) z 19.05.1956 r. (Dz.U. 1962 nr 49 poz. 238, z późniejszymi zmianami) – przypadku wykonywania przewozu międzynarodowego.
3. W ramach Umowy Przewoźnik bezwzględnie przyjmuje na siebie odpowiedzialność przewoźnika i / lub przewoźnika umownego z art. 800 KC. W przypadku powierzenia przewozu dalszym przewoźnikom, Przewoźnik ponosi odpowiedzialność za wybór dalszych przewoźników, a także ponosi odpowiedzialność solidarną za czynności dalszych przewoźników, jak za własne działanie, zgodnie z art. 789 i nast. Kodeksu Cywilnego.

§ 2.

W zakresie zleczanych Przewoźnikowi czynności wchodzi w szczególności:

1. Przewóz Towarów z określonego miejsca odbioru do określonego miejsca przeznaczenia w ustalonych przez Zlecającego terminach, określonych w dokumentach przewozowych.
2. Czynny udział przy załadunku i rozładunku przewożonego Towaru.

3. W razie potrzeby spisanie Protokołu Rozbieżności Dostaw z „Aluprof” S.A. (Załącznik nr 3 do Umowy).

§ 3.

1. Przewoźnik zobowiązuje się do pomocy przy dokonaniu załadunku i rozładunku Towaru, a także do należytego i starannego zamocowania i rozmieszczenia Towaru na środku transportu.
2. Przewoźnik zobowiązany jest do kontroli zgodności przewożonego Towaru z dokumentami w szczególności zobowiązany jest do sprawdzenia zgodności ilościowej oraz jakościowej Towaru. W przypadku powstania niezgodności zobowiązany jest do dokonania wpisu w liście przewozowym, a następnie uzyskania potwierdzenia przez nadawcę przesyłki.
3. W przypadku zastrzeżeń dotyczących opakowania Towaru, rozmieszczenia ładunku oraz jego zabezpieczenia przez nadawcę, przewoźnik zobowiązany jest do dokonania stosownego wpisu na liście przewozowym wraz z podaniem ich uzasadnienia oraz uzyskanie potwierdzenia przez nadawcę przesyłki.
4. W każdym przypadku stwierdzenia niezgodności lub zastrzeżeń powinien skontaktować się ze Zlecającym celem uzyskania ewentualnych wskazówek, a w przypadku braku możliwości powinien zachować szczególną staranność, jaką należałoby oczekiwać w danych okolicznościach, a w szczególności sporządzić na tę okoliczność protokół w obecności świadków oraz zabezpieczyć inne dowody, w tym dokumentację fotograficzną.

§ 4.

1. Przewoźnik będzie dokonywał przewozu Towarów rodzajami środków transportu wymienionymi w załączniku nr 1 do Umowy.
2. Samochody ciężarowe winny posiadać ponadto następujące właściwości:
 - a) podłoga musi być równa, gładka zapewniająca stabilne ułożenie i zabezpieczenie Towaru,
 - b) wszystkie ściany, dach i podłoga winny być szczelne bez przecieków i zabezpieczać przewożone opakowania przed zamoczeniem i działaniem czynników atmosferycznych,
 - c) wszystkie ściany, dach i podłoga winny być suche, czyste, bez dziur, szpar i wystających gwoździ lub innych niepożądanych elementów i zabezpieczać przewożone Towary oraz opakowania przed zabrudzeniem i uszkodzeniem,
 - d) Towary nie mogą być przewożone jednocześnie wraz z materiałami niebezpiecznymi wyłącznie za uprzednią zgodą Aluprof wyrażoną na piśmie,
 - e) W komorze nie mogą występować żadne obce zapachy mogące mieć negatywny wpływ na przewożone Towary.
3. Przewoźnik jest zobowiązany do utrzymania samochodu, którym przewozi Towary Zlecającego, w dobrym i estetycznym stanie.
4. Jeżeli samochód Przewoźnika został wyposażony w plandekę z reklamą Zlecającego, to Przewoźnik jest zobowiązany do jej bieżącego mycia i utrzymania w stanie niepogorszonym na własny koszt.
5. Przewoźnik zobowiązuje się do dokonania przewozu Towarów sprawnym technicznie i przystosowanym do przewozu zleconego mienia środkiem transportu. W szczególności potwierdza, że pojazd posiada aktualne badania techniczne oraz wszelkie inne wymagane zaświadczenia i dopuszczenia związane ze zleconym przewozem Towarów, a na wniosek Zlecającego zobowiązany jest do przedstawienia Zlecającemu, przed rozpoczęciem przewozu, powyższych dokumentów. Towar musi być przewożony środkiem transportu, którego przestrzeń ładunkowa nie jest widoczna z zewnątrz i jest właściwie zabezpieczona przed działaniem czynników zewnętrznych, dostępem osób trzecich czy innymi okolicznościami mogącymi skutkować szkodą w przewożonym Towarze.
6. Przewoźnik obowiązany jest do należytego zabezpieczenia Towaru przed kradzieżą lub rabunkiem oraz do ochrony Towarów, w szczególności zobowiązany jest do przestrzegania warunków przewidzianych w umowie ubezpieczenia, jaką posiada zawartą z własnym ubezpieczycielem, (jeżeli postanowienia zawartej polisy są mniej restrykcyjne w stosunku do opisanych poniżej powinien bezwzględnie stosować się do poniższych zaleceń).
7. Zabrania się pozostawiania, zatrzymywania pojazdu w innych miejscach niż: parking strzeżony, za wyjątkiem uzasadnionych przyczyn, za które uznaje się:
 - a) postój wynikający z przepisów prawa,

- b) awarię pojazdu uniemożliwiającą dalszą jazdę (w takim przypadku zabrania się opuszczania pojazdu),
 - c) wypadek drogowy jakiemu uległ pojazd,
 - d) załadunek i rozładunek,
 - e) niezbędne tankowanie trwające nie dłużej niż 30 minut.
8. Dopuszcza się postój na:
- a) parkingu dla samochodów ciężarowych przy całodobowych stacjach benzynowych z monitoringiem i oświetlonych w porze nocnej, zlokalizowanych przy autostradach, drogach ekspresowych i krajowych,
 - b) parkingu dla samochodów ciężarowych przy terminalu celnym, granicznym portowym/promowym oświetlonych w porze nocnej,
 - c) w miejscu załadunku lub dostawy.
9. W przypadku opuszczenia pojazdu kierowca obowiązany jest zabezpieczyć pojazd wraz z przestrzenią ładunkową przed kradzieżą (alarm, immobiliser, itp.) oraz zabrać dokumenty pojazdu oraz dokumenty przewozowe.
10. Przewoźnik nie może bez wiedzy i zgody Zlecającego uprzednio wyrażonej na piśmie powierzyć przewozu Towarów innemu podmiotowi, pod rygorem rozwiązania przez Zlecającego Umowy bez zachowania okresów wypowiedzenia oraz odpowiedzialności za poniesioną przez Zlecającego szkodę z tytułu niewykonania lub nienależytego wykonania Umowy.
11. W przypadku otrzymania zgody w trybie określonym w ust. 10 powyżej, Przewoźnik odpowiedzialny jest za wybór nowego przewoźnika oraz przyjmuje odpowiedzialność solidarną za szkody, które wyrządził Zlecającemu z tytułu niewykonania lub nienależytego wykonania zobowiązania.

§ 5.

1. Przewoźnik jest zobowiązany do podejmowania się przewozu Towarów według dokonywanych przez Zlecającego zleceń w zależności od jego potrzeb i podstawiania samochodu pod załadunek w miejscu i czasie i na warunkach ustalonych przez Zlecającego.
2. W przypadku zlecenia konkretnego terminu dostawy obejmującego dni i godziny, w których dostawa do kontrahenta ma zostać zrealizowana, Przewoźnik jest bezwzględnie zobowiązany do stosowania się do tych warunków.
3. W przypadku niedostosowania się do warunków, o których mowa w ust. 1 i 2 powyżej, Przewoźnik za wszelkie szkody poniesione w związku z tym przez Zlecającego odpowiada na zasadach ogólnych, co obejmuje w szczególności koszty, a także odszkodowania i kary naliczone przez kontrahenta Zlecającego.

§ 6.

1. Zlecający wedle uznania i potrzeb zleca Przewoźnikowi przewozy:
 - a) w jednym kierunku, bez zapewnienia przewozu Towarów na przejazd w kierunku odwrotnym.
 - b) w obu kierunkach. W tym przypadku Przewoźnik jest zobowiązany podjąć się powrotnego przewozu Towarów.
2. Przewoźnik nie będzie obciążał Zlecającego za przewóz towarów przez niego niezlecanych.
3. Zlecenie przewozu następuje za pomocą wzoru zlecenia stanowiącego Załącznik nr 2 do Umowy.

§ 7.

1. Czynności ładunkowe należą odpowiednio do obowiązków nadawcy lub odbiorcy. W związku, z czym Zlecający dokonuje je we własnym zakresie w stosunku do wysyłanych od siebie Towarów oraz egzekwuje obowiązek załadunku przez Kontrahentów Towarów przewożonych do Zlecającego.
2. Nadawca jest zobowiązany wydać Przewoźnikowi Towary w stanie umożliwiającym ich prawidłowy przewóz i wydanie bez ubytku i uszkodzenia.
3. Przewoźnik odpowiada za sposób i rozmieszczenie ładunku oraz zabezpiecza Towary na czas transportu.
4. Za uszkodzenie Towarów spowodowane czynnościami ładunkowymi ponosi odpowiedzialność odpowiednio nadawca lub odbiorca przesyłki towarowej, chyba że szkoda wynika z działania Przewoźnika.

§ 8.

1. W ramach przewozu Towarów, Przewoźnik otrzymuje od Zlecającego dokumenty przewozowe w postaci dyspozycji wyjazdu (stanowiącej Załącznik nr 4 do Umowy) oraz awiza na dostawę Towarów do odbiorcy. Dokumenty, o których mowa w zdaniu poprzedzającym mogą zostać przekazane

przewoźnikowi w formie elektronicznej, a w wyjątkowych przypadkach dyspozycja może zostać przekazana także telefonicznie.

2. Umowę przewozu określonego Towaru uważa się za zawartą z chwilą, gdy Przewoźnik przyjął dyspozycję wyjazdu oraz potwierdził ją także w formie elektronicznej, lub też rozpoczął wykonywanie przewozu.
3. Do obowiązku Przewoźnika należy uzyskanie potwierdzenia odbioru Towarów Zlecającego pieczętą firmową odbiorcy na awizie i dyspozycji wyjazdu wraz z datą odbioru oraz czytelnym podpisem osoby upoważnionej do odbioru, a o ile jest to możliwe wraz z jej pieczętą imienną. Jeżeli osoba upoważniona po stronie odbiorcy nie jest obecna przy wydaniu Towarów potwierdzenie odbioru następuje przez wpisanie nazwiska i imienia drukowanymi literami oraz numeru dowodu tożsamości osoby odbierającej wraz z jej czytelnym podpisem. Ten sposób potwierdzenia może być stosowany tylko w wyjątkowych przypadkach, przy czym Przewoźnik ponosi w tym zakresie odpowiedzialność na zasadzie ryzyka w przypadku wydania Towarów osobie nieupoważnionej. W sytuacji tej kierowca zobowiązany jest do wystawienia dyspozycji przekazania materiału osobie nieupoważnionej – stanowiącej Załącznik nr 5 do Umowy. W przypadku odbiorców lub nadawców z poza Polski dopuszcza się uzyskanie potwierdzenia odbioru Towarów Zlecającego na CMR i awizie w formie pieczętki firmowej odbiorcy z datą odbioru i czytelnym podpisem osoby upoważnionej do odbioru lub odbierającej. W przypadku braku pieczętki firmowej przez wpisanie nazwiska i imienia drukowanymi literami (w przypadku braku pieczętki imiennej) oraz numeru dokumentu tożsamości i podpisu osoby upoważnionej lub odbierającej.
4. Przewoźnik zobowiązany jest wydać Zlecającemu Potwierdzenia dowodów dostawy oraz wydanie materiału WZ do 14 dni od daty potwierdzenia zdania Towaru z fakturą wystawioną za wykonane usługi.

§ 9.

1. Należność za usługi obliczana będzie dla każdego przewozu indywidualnie z zastosowaniem stawek i wytycznych zawartych w Załączniku nr 1 do Umowy.
2. Przy obliczaniu należności wg ilości kilometrów, przyjmuje się odległość w kilometrach, będącą najkrótszą odległością od miejsca załadowania przesyłki do miejsca jej wyładowania, po drodze dostępnej dla pojazdu. Odległość w kilometrach zaokrągla się wzwyż do pełnych kilometrów w każdym kursie pojazdu. W uzasadnionych przypadkach może być zastosowana tolerancja +3% dla całej trasy zadania przewozowego. Zlecający nie będzie obciążany za przebiegi pojazdów związane ze zjazdem do bazy, usuwaniem usterek, tankowaniem itp.
3. W przypadku przewozu Towarów do kilku odbiorców należność będzie naliczana na tych samych zasadach jak w ust. 2 powyżej sumując odległości pomiędzy poszczególnymi dostawcami.
4. Wszelkie obciążenia fiskalne Przewoźnika wynikające z wykonywania niniejszej Umowy obciążają wyłącznie Przewoźnika.

§ 10.

Płatność za realizowane usługi regulowana będzie przelewem wg sporządzonych przez Przewoźnika faktur w terminie określonym w Załączniku nr 1 do Umowy na rachunek bankowy Przewoźnika wskazany na fakturze i liczonym od dnia otrzymania tego dokumentu przez Zlecającego.

§ 11.

1. Przewoźnik ponosi odpowiedzialność za utratę, ubytek lub uszkodzenie Towaru powstałe od przyjęcia go do przewozu aż do wydania oraz opóźnienie w dostarczeniu przesyłki jak również za utratę dokumentów przewozowych na zasadzie ryzyka.
2. Jeżeli przed wydaniem Towaru Przewoźnik lub odbiorca stwierdzi, że nastąpił jej ubytek lub uszkodzenie jest on zobowiązany do niezwłocznego ustalania protokolarnie stanu Towaru oraz okoliczności powstania szkody – spisanie protokołu rozbieżności dostawy (Załącznik nr 3 do Umowy).
3. Ponadto w przypadku:
 - a) utraty Towaru Przewoźnik zobowiązany jest niezwłocznie poinformować o tym fakcie Zlecającego, a w przypadku podejrzenia o popełnienia przestępstwa organy policji,
 - b) uszkodzenia Towaru zobowiązany jest poinformować Zlecającego oraz oczekiwać dalszych wytycznych, sporządzić dokumentację zdjęciową, spisać protokół uszkodzeń wraz z odbiorcą, zgłosić zdarzenie ze swojej polisy ubezpieczenia oraz przesłać potwierdzenie zgłoszenia do Zlecającego.

4. Odszkodowanie z tytułu niewykonania lub nienależytego wykonania obsługi przewozowej, zgodnie z Umową i obowiązującymi przepisami prawa, potrącone będzie z bieżących należności Przewoźnika wynikających z przedstawionych faktur i rachunków.
5. Przewoźnik ponosi odpowiedzialność odszkodowawczą z tytułu niewykonania lub nienależytego wykonania obsługi transportowej, z Umową i obowiązującymi przepisami prawa. Za naruszenie przez Przewoźnika terminu przewozu, Zlecający może żądać od Przewoźnika zapłaty kary umownej, w wysokości 100% frachtu.
6. Za niedostarczenie Zlecającemu przez Przewoźnika dokumentów potwierdzających przewóz przesyłki eksportowej (potwierdzony CMR lub potwierdzonej specyfikacji), w terminie do 15 dnia następnego miesiąca po miesiącu, w którym została wykonana usługa. Zlecający może żądać od Przewoźnika zapłaty kary umownej, w wysokości kwoty podatku VAT naliczonego od wartości przewożonego Towaru.
7. Przewoźnik zapłaci Zlecającemu karę umowną w terminie 14 dni od daty wystąpienia przez Zlecającego z żądaniem zapłacenia kary. W razie opóźnienia w zapłacie kary Zlecający może potrącić należną mu karę z dowolnej należności Przewoźnika.
8. Niezależnie od kary umownej określonej w ust. 5, 6 i 7 powyżej Przewoźnik zobowiązany jest do zapłacenia Zlecającemu odszkodowania za szkodę przekraczającą wysokość kar umownych, wyrządzoną na skutek niewykonania lub nienależytego wykonania zobowiązania.

§ 12.

1. Przewoźnik jest zobowiązany w czasie wykonywania czynności przewozowej na terenie Zlecającego do przestrzegania obowiązujących u niego przepisów i zasad w zakresie:
 - a) bezpieczeństwa pracy oraz ochrony przeciwpożarowej, w tym wynikających z Ustawy o ochronie przeciwpożarowej z dnia 24.07.1991r. - Art.4.
 - b) ruchu na terenie zamkniętym Zakładu.
 - c) przepisów o ochronie mienia, w tym instrukcji o systemie przepustkowym.
 - d) ochrony środowiska, z dołożeniem należytej staranności, aby w toku prowadzonej przez niego działalności nie nastąpiło zanieczyszczenie środowiska naturalnego, zarówno na terenie „Aluprof” S.A., jak i również poza nim,
 - e) trzeźwości.
2. Ochrona danych osobowych:
 - 2.1. Zamawiający powierza Przewoźnikowi przetwarzanie danych osobowych kontrahentów a w szczególności: imię i nazwisko, adres dostawy, nr i seria dowodu osobistego, nr telefonu, zwanych dalej Danymi, w celu i w zakresie niezbędnym do prawidłowego wykonania niniejszej umowy, w rozumieniu art. 28 Rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych) zwanej dalej RODO oraz przepisów obowiązujących państwa członkowskie Unii Europejskiej. Przewoźnik zobowiązuje się do udostępniania Danych Zlecającemu na każde jego żądanie.
 - 2.2. Zlecający zobowiązuje się do przetwarzania Danych wyłącznie w zakresie i celu określonym w niniejszej umowie. W przypadku przetwarzania Danych w innym niż przewidziano w niniejszej umowie zakresie i celu, Przewoźnik odpowiada jak administrator danych osobowych, w szczególności za obowiązki wynikające z art. 12-22 RODO.
 - 2.3. Przewoźnik oświadcza, iż dysponuje niezbędnymi dla prawidłowego wykonania niniejszej umowy środkami technicznymi i organizacyjnymi, doświadczeniem, wiedzą i wykwalifikowanym personelem.
 - 2.4. Przetwarzanie Danych obejmować będzie prowadzenie jakichkolwiek operacji na tych Danych, traktowanych, jako polecenie przetwarzania danych, w szczególności: zbieranie, utrwalanie, przechowywanie, opracowywanie, zmienianie, udostępnianie i usuwanie oraz dokonywane będzie przez Przewoźnika wyłącznie w celu wykonania umowy.
 - 2.5. Przewoźnik udzieli upoważnień do przetwarzania Danych osobom zatrudnionym u Przewoźnika, za pomocą, których będzie wykonywał przedmiot niniejszej umowy. Przewoźnik zobowiązany jest do przekazywania listy osób upoważnionych na wniosek Zlecającego. Przewoźnik zapewni, by osoby upoważnione do przetwarzania danych osobowych zobowiązały się do zachowania ich w tajemnicy. Zobowiązanie dotyczy również sposobów ich zabezpieczeń.
 - 2.6. Przewoźnik zapewni ochronę powierzonych Danych zgodnie z przepisami RODO, a w szczególności zgodnie z przepisami art. 32 RODO i w tym celu zobowiązuje się między innymi:
 - a) nie przetwarzać Danych w innym zakresie i innym celu niż określony wyżej,
 - b) zastosować środki techniczne i organizacyjne zapewniające ochronę przetwarzanych Danych jeszcze przed przetwarzaniem danych,

- c) dopuścić do przetwarzania Danych wyłącznie osoby posiadające upoważnienia wydane przez Przewoźnika,
 - d) zapewnić zobowiązania osób dopuszczonych przy przetwarzaniu Danych do zachowania Danych w tajemnicy zarówno w trakcie zatrudnienia u Przewoźnika, jak i po jego ustaniu
 - e) umożliwiać Zlecającemu dokonywanie kontroli zgodności przetwarzania danych zgodnie z art. 28 ust. 3 lit. h RODO.
3. Biorąc pod uwagę charakter przetwarzania, w miarę możliwości Przewoźnik pomaga zlecającemu poprzez odpowiednie środki techniczne i organizacyjne wywiązać się z obowiązku odpowiadania na żądania osoby, której dane dotyczą, w zakresie wykonywania jej praw określonych w Rozdziale III RODO.
4. Uwzględniając charakter przetwarzania oraz dostępne Przewoźnikowi informacje, pomaga Zlecającemu wywiązać się z obowiązków określonych w art. 32–36 RODO.
- 4.1. Jeśli w trakcie realizacji przedmiotu umowy wystąpi konieczność świadczenia usług przez podwykonawcę Przewoźnika i związane z tym będzie dalsze powierzenie przetwarzania Danych osobie trzeciej (zwanej dalej: Podwykonawcą), Zlecający i Przewoźnik zastosują następującą procedurę:
- a) Przewoźnik przed dalszym powierzeniem pisemnie poinformuje Zlecającego o Podwykonawcy, jego danych identyfikacyjnych, roli i zakresie prac,
 - b) Przewoźnik i Podwykonawca zawrą umowę na piśmie, pod rygorem nieważności, zgodną z przepisami Ustawy i Rozporządzenia, zobowiązującą Podwykonawcę do przetwarzania powierzonych Danych wyłącznie w zakresie i celu określonym w umowie, zgodnie z prawem oraz do podjęcia środków zabezpieczających, o których mowa w szczególności w art. 32 RODO, jak również zobowiązującą Podwykonawcę do zachowania poufności,
 - c) Przewoźnik zobowiąże Podwykonawcę do przeszkolenia jego pracowników w zakresie ochrony Danych, uzyskania pisemnych oświadczeń pracowników o zachowaniu w tajemnicy powierzonych Danych i sposobów ich zabezpieczenia oraz do upoważnienia pracowników do przetwarzania powierzonych Danych zgodnie z przepisami RODO, w szczególności art. 29 RODO.
 - d) Zlecający może wyrazić sprzeciw wobec zmiany podwykonawcy Przewoźnika.
- 4.2. Po zakończeniu świadczenia usług Przewoźnik zwraca Zamawiającemu wszelkie dane osobowe oraz usuwa wszelkie ich istniejące kopie, chyba że prawo nakazuje przechowywanie tych danych przez Przewoźnika.
5. Jednocześnie Strony jako administratorzy danych osobowych w rozumieniu art. 4 punkt 7 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (dalej RODO):
- a. zgodnie z art. 6 ust. 1 lit. c i f RODO, wzajemnie udostępniają sobie dane osobowe Stron oraz ich przedstawicieli niezbędne do kontaktu biznesowego w celu realizacji przedmiotu niniejszej Umowy. Strony będą przetwarzać, udostępnione na podstawie Umowy dane reprezentantów, swoich pracowników oraz współpracowników w szczególności: imion i nazwisk, stanowisk służbowych, danych kontaktowych (numery telefonów, adresy mailowe), niezbędne do realizacji niniejszej Umowy. Podanie danych przez Strony jest dobrowolne, jednak ich niepodanie będzie skutkowało brakiem możliwości zawarcia umowy.
 - b. informują, że każdej ze Stron, w dowolnym czasie, przysługuje prawo do wniesienia sprzeciwu wobec przetwarzania danych Stron i ich przedstawicieli, których podstawę przetwarzania stanowi art. 6 ust. 1 punkt f RODO (prawnie uzasadnione interesy realizowane przez Strony, np. dodatkowy kontakt w sprawie niniejszej umowy).
 - c. zobowiązują się przetwarzać udostępnione wzajemnie dane osobowe zgodnie z przepisami prawa powszechnie obowiązującego, które chronią prawa osób, których dane dotyczą.
 - d. oświadczają, iż stosują środki bezpieczeństwa spełniające wymogi RODO, w szczególności art. 32 RODO.
 - e. zobowiązują się do wypełnienia obowiązków wynikających z art. 13 i 14 RODO wobec podmiotów danych, których przepis prawa dotyczy. Wszelkie informacje wynikające z art. 13 i 14 RODO dotyczące Zlecającego dostępne są pod adresem: <https://aluprof.eu/rodo> lub <https://aluprof.com/rodo>;
 - f. zobowiązują się dołożyć należytej staranności przy przetwarzaniu udostępnionych danych osobowych.
6. Zlecający informuje, że w celu uzyskania informacji dotyczących przetwarzania danych osobowych przez Zlecającego należy kontaktować się z Inspektorem Ochrony Danych Zlecającego dostępnym pod adresem mailowym: iod_aluprof@grupakety.com.

§ 13.

1. Przewoźnik zobowiązuje się, podczas trwania Umowy oraz po jej zakończeniu, zachować w tajemnicy wszelkie dane, informacje, materiały oraz wszelkie dokumenty i/lub pliki o dowolnym charakterze (w tym, lecz nie tylko, dokumenty w formie papierowym lub elektronicznym itp.), otrzymane od Zlecającego lub uzyskane podczas wykonywania Umowy (dalej zwane „Informacjami Poufnymi”), jak również zachować w tajemnicy informacje uzyskane w czasie wykonywania Umowy.
2. Obowiązek zachowania w tajemnicy Informacji Poufnych obejmuje w szczególności zakaz ich udostępniania innym osobom (Osoby Trzecie), z wyjątkiem osób, o których mowa w ust. 3 i 4 poniżej.
3. Przewoźnik zobowiązuje się poinformować swoich pracowników agentów i inne osoby, które uczestniczą w wykonywaniu Umowy lub mają z nimi styczność, o obowiązkach wynikających z niniejszego paragrafu. Przewoźnik ponosić będzie odpowiedzialność za wszelkie naruszenia obowiązków wynikających z niniejszego paragrafu przez powyższe osoby.
4. Obowiązek zachowania w tajemnicy Informacji Poufnych nie dotyczy sytuacji, gdy obowiązek ich udostępnienia Osobom Trzecim wynika z obowiązujących przepisów prawa i osoby te zażądają od Przewoźnika ich przekazania. Przewoźnik jest zobowiązany uprzednio poinformować Zlecającego o zgłoszeniu powyższego żądania.
5. Przewoźnik zobowiązuje do odbierania Informacji Poufnych od Zlecającego oraz przekazywania mu tych Informacji wyłącznie za pośrednictwem swoich pracowników, którzy zostali powiadomieni o obowiązkach wynikających z niniejszego paragrafu.
6. Po zakończeniu umowy Przewoźnik:
 - a. zwróci na żądanie Zlecającego i na jego koszt wszystkie dokumenty na wszelkich nośnikach (papierowych, elektronicznych oraz innych), na których są zapisane Informacje Poufne, nie zachowując kopii,
 - b. na żądanie Zlecającego i na jego koszt zniszczy wszystkie dokumenty na wszelkich nośnikach (papierowych, elektronicznych oraz innych), na których zapisane są analizy (lub uwagi) dotyczące Informacji Poufnych, np. lecz nie tylko: bazy danych, prognozy, badania lub inne dokumenty, które same w sobie są lub zawierają Informacje Poufne, nie zachowując kopii,
 - c. na piśmie potwierdzi spełnienie wszystkich powyższych zobowiązań, o których mowa w pkt a) oraz b) powyżej.
7. Przewoźnik nie będzie wykorzystywał nazwy, logo, znaku branżowego ani żadnego znaku rozpoznawczego Zlecającego bez uprzednio wyrażonej zgody na piśmie oraz zobowiąże do tego swoich pracowników
8. Przewoźnik zobowiązuje się do przyjęcia od swoich pracowników pisemnych zobowiązań do utrzymania w tajemnicy wszelkich informacji, o których mowa w niniejszym paragrafie, które nabyli w czasie wykonywania Umowy.

§ 14.

1. Przewoźnik oświadcza, że posiada odpowiednie kwalifikacje i zezwolenie właściwych organów na wykonanie usług określonych Umową, w tym m.in. aktualny wypis z Rejestru Przedsiębiorców KRS lub zaświadczenie o prowadzeniu działalności gospodarczej z CEIDG, licencja na przewóz drogowy rzeczy lub osób w ruchu krajowym i/lub międzynarodowym, ubezpieczenie OC przewoźnika. Kopie powyższych dokumentów stanowią odpowiednio Załączniki nr 6 i 7 do niniejszej Umowy. W przypadku utraty ich ważności Przewoźnik przed przyjęciem zlecenia zobowiązany jest do przedstawienia Zlecającemu aktualnych dokumentów.
2. Przewoźnik oświadcza i potwierdza, iż posiada zawartą i ważną, w czasie trwania transportu, umowę ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej przewoźnika w ruchu krajowym i międzynarodowym (w zależności od rodzaju przyjętego zlecenia). Przyjmujący zlecenie oświadcza, że Towary przyjęte do przewozu nie są wyłączone z ochrony ubezpieczeniowej, suma ubezpieczenia jest nie mniejsza niż wartość przesyłki przyjętej do przewozu, oraz nie ulegała redukcji o wypłacone odszkodowanie / założone rezerwy szkodowe poniżej tej wartości, a także znane są Przewoźnikowi obowiązki oraz wyłączenia ogólnych warunków ubezpieczenia posiadanej umowy ubezpieczenia. Zakres ochrony ubezpieczeniowej został rozszerzony o ryzyko kradzieży z włamaniem, rabunek, zabór mienia wraz ze środkami transportu, a Ubezpieczony zapoznał się i stosuje do wymogów zabezpieczenia mienia przed ww. zdarzeniami zgodnie z warunkami umowy ubezpieczenia. Ponadto zakres ochrony obejmuje czynności związane z załadunkiem i rozładunkiem Towaru. Jeżeli dotyczy, zakres ochrony ubezpieczeniowej został również rozszerzony o odpowiedzialność cywilną przewoźnika umownego w ruchu krajowym oraz międzynarodowym. Treść polisy stanowi Załącznik nr 8 do Umowy. Po upływie okresu ubezpieczenia Przewoźnik

zobowiązuje się do przekładania Zlecającemu nowych polis odpowiedzialności cywilnej, w całym okresie obowiązywania Umowy.

§ 15

1. Przewoźnik zobowiązany jest do przestrzegania przepisów nakładających sankcje gospodarcze uchwalonych przez Polskę, Unię Europejską, Wielką Brytanię, Stany Zjednoczone Ameryki, Organizację Narodów Zjednoczonych lub kraj w którym Przewoźnik ma siedzibę lub miejsce prowadzenia działalności gospodarczej, zobowiązanie obejmuje także nie wchodzenie w relacje handlowe z podmiotami na które zostały nałożone sankcje na podstawie tych przepisów.
2. Ponadto Przewoźnik zobowiązany jest do niezwłocznego zawiadomienia Zlecającego o:
 - a) wszczęciu wobec niego, jego beneficjenta rzeczywistego lub któregośkolwiek podmiotu będącego w łańcuchu właścicielstwa pomiędzy Przewoźnikiem a beneficjentem rzeczywistym postępowania w przedmiocie nałożenia sankcji gospodarczych przez Polskę, Unię Europejską, Wielką Brytanię, Stany Zjednoczone Ameryki, Organizację Narodów Zjednoczonych,
 - b) wszczęciu wobec niego, jego beneficjenta rzeczywistego lub któregośkolwiek podmiotu będącego w łańcuchu właścicielstwa pomiędzy Przewoźnikiem a beneficjentem rzeczywistym postępowania w przedmiocie naruszenia przepisów nakładających sankcje gospodarcze uchwalone przez Polskę, Unię Europejską, Wielką Brytanię, Stany Zjednoczone Ameryki, Organizację Narodów Zjednoczonych lub kraj w którym Przewoźnik ma siedzibę lub miejsce prowadzenia działalności gospodarczej,
 - c) nałożeniu na Przewoźnika, jego beneficjenta rzeczywistego lub którykolwiek podmiot będący w łańcuchu właścicielstwa pomiędzy Przewoźnikiem a beneficjentem rzeczywistym sankcji gospodarczych przez Polskę, Unię Europejską, Wielką Brytanię, Stany Zjednoczone Ameryki, Organizację Narodów Zjednoczonych,
 - d) nałożeniu na Przewoźnika, jego beneficjenta rzeczywistego lub którykolwiek podmiot będący w łańcuchu właścicielstwa pomiędzy Przewoźnikiem a beneficjentem rzeczywistym kar za nieprzestrzeganie przepisów nakładających sankcje gospodarcze, w tym sankcje międzynarodowe nałożone przez kraj w którym Przewoźnik ma siedzibę lub miejsce prowadzenia działalności gospodarczej.
3. Zlecający zastrzega sobie prawo, w zależności od rodzaju umowy, do odstąpienia od łączącej Strony umowy w całości lub części, lub do jej wypowiedzenia ze skutkiem natychmiastowym w przypadku:
 - a) nałożenia na Przewoźnika, jego beneficjenta rzeczywistego lub którykolwiek podmiot będący w łańcuchu właścicielstwa pomiędzy Przewoźnikiem a beneficjentem rzeczywistym sankcji gospodarczych przez Polskę, Unię Europejską, Wielką Brytanię, Stany Zjednoczone Ameryki, Organizację Narodów Zjednoczonych,
 - b) nałożenia na Przewoźnika, jego beneficjenta rzeczywistego lub którykolwiek podmiot będący w łańcuchu właścicielstwa pomiędzy Przewoźnikiem a beneficjentem rzeczywistym kar za nieprzestrzeganie przepisów nakładających sankcje gospodarcze, w tym sankcje międzynarodowe nałożone przez kraj w którym Przewoźnik ma siedzibę lub miejsce prowadzenia działalności gospodarczej,
 - c) wszczęcia postępowania w przedmiocie nałożenia na Przewoźnika, jego beneficjenta rzeczywistego lub którykolwiek podmiot będący w łańcuchu właścicielstwa pomiędzy Przewoźnikiem a beneficjentem rzeczywistym sankcji gospodarczych przez Polskę, Unię Europejską, Wielką Brytanię, Stany Zjednoczone Ameryki, Organizację Narodów Zjednoczonych,
 - d) wszczęcia postępowania w przedmiocie nieprzestrzegania przez Przewoźnika, jego beneficjenta rzeczywistego lub którykolwiek podmiot będący w łańcuchu właścicielstwa pomiędzy Przewoźnikiem a beneficjentem rzeczywistym przepisów nakładających sankcje gospodarcze uchwalonych przez Polskę, Unię Europejską, Wielką Brytanię, Stany Zjednoczone Ameryki, Organizację Narodów Zjednoczonych, kraj w którym Przewoźnik ma siedzibę lub miejsce prowadzenia działalności gospodarczej,
 - e) próby obejścia przez Przewoźnika, jego beneficjenta rzeczywistego lub którykolwiek podmiot będący w łańcuchu właścicielstwa pomiędzy Przewoźnikiem a beneficjentem rzeczywistym przepisów nakładających sankcje gospodarcze uchwalonych przez Polskę, Unię Europejską, Wielką Brytanię, Stany Zjednoczone Ameryki, Organizację Narodów Zjednoczonych lub kraj w którym Przewoźnik ma siedzibę lub miejsce prowadzenia działalności gospodarczej.
4. Pod pojęciem beneficjenta rzeczywistego należy rozumieć każdą osobę fizyczną sprawującą bezpośrednio lub pośrednio kontrolę nad Przewoźnikiem poprzez posiadane uprawnienia, które wynikają z okoliczności prawnych lub faktycznych, umożliwiające wywieranie decydującego wpływu

na czynności lub działania podejmowane przez Przewoźnika, lub każdą osobę fizyczną, w imieniu której są nawiązywane stosunki gospodarcze lub jest przeprowadzana transakcja okazjonalna.

5. Pod pojęciem sankcji gospodarczych należy rozumieć każdy rodzaj ograniczeń nałożonych przez kraje lub organizacje międzynarodowe skutkujące zakazem zawierania określonych transakcji, dokonywania transferów finansowych, zakazem importu bądź eksportu, ograniczeniem podróży, zamrożeniem aktywów.

16.

Umowa może zostać rozwiązana ze skutkiem natychmiastowym w przypadku:

1. Cofnięcia uprawnienia Przewoźnika przez Urząd wydający zezwolenie na prowadzenie działalności gospodarczej w zakresie usług transportowych oraz w sytuacji, gdy Przewoźnik utracił możliwości wykonywania Umowy.
2. Stwierdzenia dopuszczenia się przez Przewoźnika działań, które mogą narazić Zlecającego na szkodę lub utratę zaufania i renomy.
3. Naruszenia postanowień niniejszej Umowy.

§ 17.

1. W sprawach nieuregulowanych Umową zastosowanie mają postanowienia Ogólnych Warunków Świadczenia Usług Transportowych dla ALUPROF S.A.(OWŚUT), obowiązujących od 14.07.2025 r., dostępnych na stronie internetowej **Zlecającego** <https://logistyka.aluprof.com/do-pobrania/> oraz odpowiednie przepisy wskazane w §1 ust. 2 Umowy. Strony wyłączają stosowanie jakichkolwiek innych warunków nieokreślonych w niniejszej Umowie, w szczególności jakichkolwiek ogólnych warunków wykonywania umowy Przewoźnika lub dalszego przewoźnika, niezależnie od ich nazwy lub formy.

2. Przewoźnik oświadcza, iż zapoznał się z (OWŚUT), jest świadomy ich postanowień oraz je rozumie i w pełni akceptuje.

3. Wszelkie spory mogące wynikać ze stosunku objętego Umową Strony poddają pod rozstrzygnięcie powszechnego właściwego dla siedziby Zlecającego.

§ 18.

1. Umowa zostaje zawarta na czas nieokreślony. Każdej ze Stron przysługuje prawo rozwiązania Umowy za uprzednim jednomiesięcznym wypowiedzeniem na piśmie liczonym na koniec miesiąca kalendarzowego. Rozwiązanie, wygaśnięcie lub wypowiedzenie Umowy nie wpływa na ważność postanowień zawartych w §13 Umowy.
2. Wszelkie zmiany Umowy wymagają formy pisemnej pod rygorem nieważności.
3. Niniejsza Umowa stanowi wyłączną podstawę określania praw i obowiązków Stron w zakresie objętym Umową, przez co rozwiązaniu ulegają wszelkie wcześniejsze umowy zawarte między Stronami, a odnoszące się do realizacji usług określonych w Umowie.

§ 19.

Umowę sporządzono w dwóch (2) jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym dla każdej ze Stron.

Zlecający:

Przewoźnik:

Lista załączników:

Załącznik nr 1 – Cennik i warunki płatności,

Załącznik nr 2 – Wzór zlecenia,

Załącznik nr 3 – Protokół Rozbieżności Dostaw z „Aluprof” S.A.,

Załącznik nr 4 – Dyspozycja wyjazdu,

Załącznik nr 5 – Dyspozycja przekazania materiału osobie nieupoważnionej,
Załącznik nr 6 – Wydruk z Rejestru Przedsiębiorców KRS lub Zaświadczenie z CEIDG o działalności gospodarczej,
Załącznik nr 7 – Licencja na przewóz drogowy rzeczy lub osób w ruchu krajowym i/lub międzynarodowym,
Załącznik nr 8 – Polisa OC przewoźnika drogowego w ruchu krajowym oraz międzynarodowym.